

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication : **2 556 117**  
à valser que pour les  
commandes de reproduction

②1 N° d'enregistrement national : **83 19455**

⑤1 Int Cl<sup>a</sup> : G 09 F 21/04; A 47 F 5/00, 10/04.

①2 **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

**A1**

②2 Date de dépôt : 6 décembre 1983.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPi « Brevets » n° 23 du 7 juin 1985.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *ATELIERS REUNIS, Société Anonyme.*  
— FR.

⑦2 Inventeur(s) : Marc Levy-Joseph.

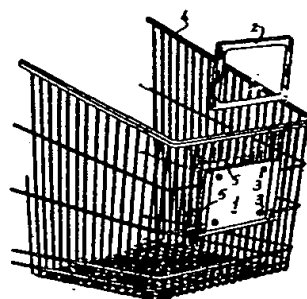
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Tony-Durand.

⑤4 Dispositif porte-pancarte destiné à être fixé sur un support quelconque.

⑤7 Ce dispositif comporte deux pièces distinctes à savoir :  
une plaque de fond 1 et un cadre 2 disposé devant celle-ci  
pour retenir en place une pancarte placée contre cette plaque.  
Or le cadre avant est agencé pour pouvoir être monté en place  
par coulissement sur des glissières ménagées sur deux bords  
opposés de la plaque de fond. De plus des moyens complé-  
mentaires d'accrochage élastique sont prévus pour assurer  
l'immobilisation du cadre 2 dans sa position définitive.

Ce dispositif permet la mise en place d'une pancarte sur un  
support quelconque, par exemple la corbeille d'un chariot de  
supermarché, un conteneur de transport, un véhicule, etc.



FR 2 556 117 - A1

La présente invention est relative aux dispositifs porte-pancarte qui sont destinés à être fixés sur des supports de natures diverses, par exemple la corbeille de transport d'un chariot de supermarché, ou un conteneur de transport de marchandises.

- 5 Plus précisément, l'invention concerne les dispositifs de ce genre qui sont conçus pour permettre un montage amovible de la pancarte placée dans ceux-ci en vue de son remplacement par une autre. Ces dispositifs sont plus spécialement destinés à recevoir des pancartes publicitaires périodiquement remplacées par d'autres, 10 ou bien encore des pancartes d'informations relatives à des opérations commerciales de promotion de durée limitée, etc...

Certains des dispositifs actuels de ce genre consistent en une simple plaque de forme rectangulaire dont les côtés verticaux, ainsi que le côté inférieur, présentent des rebords formant 15 glissière pour le maintien en place d'une pancarte en carton ou toute autre matière appropriée. Celle-ci peut aisément être introduite par coulissement de haut en bas, le bord supérieur de la plaque correspondante étant dépourvu de tout rebord. Ces dispositifs ont l'avantage d'être très simples et de permettre une 20 mise en place facile d'une pancarte. Mais ils ont le grave inconvénient de n'assurer aucune garantie d'inviolabilité, les pancartes placées dans ceux-ci pouvant être retirées par n'importe quelle personne.

Pour éviter cet inconvénient, d'autres dispositifs porte- 25 pancarte sont constitués par une plaque de fond devant laquelle est rapporté un cadre amovible, apte à assurer la retenue en place d'une pancarte, et qui est fixé sur cette plaque au moyen de rivets ou de vis. Toutefois cette solution a pour inconvénient que le démontage d'une pancarte, pour son remplacement par une autre, 30 nécessite un temps d'exécution très long.

D'autres dispositifs, tels que celui décrit dans le brevet USA 3.377.570, sont constitués par une plaque de fond sur l'un des bords de laquelle s'articule un cadre pivotant susceptible d'assurer la retenue en place d'une pancarte, après rabattement 35 contre la plaque de fond. Des moyens d'accrochage élastiques sont alors prévus pour assurer l'immobilisation de ce cadre dans sa

position définitive. Cependant cette solution n'est pas satisfaisante car elle n'assure pas une sécurité suffisante d'inviolabilité. En effet, comme le cadre de retenue est simplement rabattu contre la plaque de fond, il est très facile, pour une personne quelconque, de l'en écarter par traction sur celui-ci ou en introduisant derrière lui un objet quelconque susceptible de servir de levier d'arrachage. Par ailleurs, les dispositifs de ce genre ont également l'inconvénient d'être relativement compliqués et onéreux.

10 C'est pourquoi la présente invention a pour but de réaliser un dispositif porte-pancarte qui est à la fois susceptible d'assurer une sécurité suffisante d'inviolabilité et de permettre néanmoins le démontage facile d'une pancarte par une personne qualifiée, tout en étant d'un prix de revient relativement limité.

15 A cet effet, elle a pour objet ce dispositif constitué par deux pièces distinctes, à savoir : une plaque de fond et un cadre avant de retenue, et qui est essentiellement caractérisé en ce que ce cadre est agencé pour pouvoir être monté en place par coulissement sur des glissières ménagées sur deux bords opposés de la plaque de fond, cependant que des moyens complémentaires d'accrochage élastique sont prévus pour assurer l'immobilisation du cadre avant dans sa position définitive. Dans une forme de réalisation avantageuse, les glissières prévues sur la plaque de fond sont formées par les bords verticaux de cette plaque et les bords correspondants du cadre avant comportent des rebords susceptibles d'être engagés sur ces glissières et de coulisser sur celles-ci. Par ailleurs, la plaque de fond comporte un rebord de retenue sur son bord inférieur, cependant que le cadre avant est pourvu lui-même d'un rebord de retenue sur son  
20  
25  
30 bord supérieur.

Ainsi une pancarte, mise en place entre ces deux pièces, se trouve complètement emprisonnée. Ceci assure donc la sécurité voulue d'inviolabilité, car le cadre avant de retenue ne peut pas être retiré par simple arrachage, son démontage nécessitant un mouvement de coulissement après manoeuvre des moyens d'accrochage assurant son immobilisation en place.

Cependant d'autres particularités et avantages du présent dispositif apparaîtront au cours de la description suivante de deux formes de réalisation de celui-ci. Cette description est donnée en référence aux dessins annexés à simple titre indicatif, et sur lesquels :

La figure 1 est une vue en perspective d'un dispositif selon l'invention dont la plaque de fond est montée sur l'avant de la corbeille de transport d'un chariot de supermarché, cependant que le cadre avant de retenue est représenté avant sa mise en place sur cette plaque ;

Les figures 2 et 3 sont des vues en perspective représentant respectivement l'une et l'autre de ces deux pièces ;

La figure 4 est une vue en élévation de face, avec arrachement, de ce dispositif après assemblage de ces deux pièces ;

La figure 5 en est une vue en coupe selon la ligne V-V de la figure 4 ;

La figure 6 est une vue en perspective de la plaque de fond prévue dans une autre forme de réalisation du dispositif selon l'invention ;

La figure 7 est une vue en perspective de la face arrière du cadre avant faisant partie de ce dispositif ;

La figure 8 est une vue partielle en coupe verticale selon le plan correspondant à la ligne VIII-VIII de la figure 6 et ce après mise en place du cadre avant sur la plaque de fond, cette vue illustrant le mode de fixation de ce cadre ;

La figure 9 est une vue similaire à la figure 1, mais qui représente le montage dos à dos de deux dispositifs selon l'invention.

Dans la forme de réalisation selon les figures 1 à 5, le dispositif selon l'invention est constitué par une plaque de fond 1 et un cadre avant 2 de retenue, susceptible d'être assemblé avec celle-ci par coulissement. Ces deux pièces peuvent être fabriquées en toute matière appropriée, par exemple en métal, ou par moulage en matière plastique suffisamment résistante.

La plaque de fond 1 comporte des trous 3 permettant de la fixer sur le support correspondant au moyen de vis ou rivets.

Comme représenté à la figure 1, elle peut être fixée sur l'avant de la corbeille de transport 4 d'un chariot de supermarché en prévoyant une contreplaque, ou des réglettes 5 de retenue, contre la face opposée de la paroi correspondante de cette corbeille.

- 5 Sur ses côtés verticaux, la plaque de fond 1 comporte des rebords 6 s'étendant dans un plan vertical décalé par rapport à cette plaque. Ceci permet de dégager, devant celle-ci, un espace libre pour la mise en place d'une pancarte. Les rebords 6 ainsi prévus constituent des glissières de coulissement pour  
10 les côtés correspondants du cadre avant 2.

Sur ces côtés, c'est-à-dire ses côtés verticaux, ce cadre comporte des rebords recourbés 7 aptes à être engagés sur les glissières 6, comme représenté sur la figure 5. Ces rebords peuvent alors coulisser sur celles-ci dans le sens vertical.

- 15 L'engagement du cadre 2 sur la plaque de fond 1 doit s'effectuer par le haut car, sur son côté inférieur, cette plaque présente un rebord horizontal 8 qui fait saillie vers l'avant. Ce rebord est ainsi en mesure de retenir en place une pancarte P placée contre la face avant de la plaque de fond 1. Pour sa  
20 part, le cadre avant 2 comporte un rebord similaire 9 sur son côté supérieur. Ainsi lorsque le cadre avant 2 se trouve dans sa position définitive sur la plaque de fond 1, ces deux pièces forment en quelque sorte une cage fermée, à l'intérieur de laquelle se trouve complètement emprisonnée la pancarte P préalablement mise en place contre la plaque de fond.  
25

Ainsi qu'il a déjà été indiqué, il est prévu des moyens d'accrochage élastique susceptibles d'assurer l'immobilisation du cadre avant 2 dans sa position définitive. Dans l'exemple représenté aux figures 1 à 5, ces moyens consistent en des languettes  
30 élastiques d'accrochage 10 portées par les glissières latérales 6 de la plaque de fond et situées à l'extrémité inférieure de celles-ci. Pour sa part, le cadre 2 comporte, au bas de ses rebords verticaux 7, des ouvertures 11 destinées à recevoir ces languettes.

- 35 Ainsi ces dernières viennent automatiquement s'engager, par élasticité, à l'intérieur de ces ouvertures lorsque le cadre 11

a été amené, par coulissement de haut en bas, jusque dans sa position définitive. Ces languettes occupent alors la position représentée pour l'une d'elles sur l'arrachement en coupe prévu à la partie gauche de la figure 4. Dans ces conditions, le  
5 cadre 2 se trouve parfaitement immobilisé en place sur la plaque de fond 1.

Cependant le démontage de ce cadre est relativement facile à réaliser. En effet il suffit d'introduire un outil approprié dans les ouvertures 11 pour repousser les languettes d'accro-  
10 chage 10, après quoi le cadre de retenue peut être retiré par coulissement de bas en haut jusqu'à ce que ses rebords verticaux 7 échappent aux glissières 6 de la plaque de fond.

Cependant il convient de noter que, si cette opération est facile à réaliser, elle ne peut néanmoins pas être effectuée  
15 subrepticement par une personne quelconque dans le simple but de retirer la pancarte correspondante soit par jeu, soit par vandalisme. En effet cette opération implique deux manoeuvres précises qu'il faut connaître à l'avance. Par ailleurs la position des ouvertures 11 n'est absolument pas évidente, ni leur rôle.  
20 A plus forte raison, le mode de retrait du cadre avant n'est absolument pas évident pour une personne quelconque.

Or, du fait même que les côtés verticaux du cadre avant se trouvent accrochés sur toute leur longueur sur les glissières verticales 6 de la plaque de fond, ce cadre ne peut absolument  
25 pas être retiré par simple arrachage à force comme cela est le cas pour les cadres prévus sur certains dispositifs antérieurs du même genre. Par ailleurs il n'est pas possible d'engager, entre ce cadre et la plaque de fond, un outil susceptible de servir de levier d'arrachage puisque les bords verticaux  
30 de ce cadre comportent des rebords rabattus 7 qui sont engagés derrière les glissières verticales 6 de la plaque de fond (voir figure 5).

En conséquence le présent dispositif assure une sécurité d'inviolabilité qui est pleinement satisfaisante. Dans ces con-  
35 ditions, ce dispositif peut être utilisé dans des lieux publics où différentes personnes sont susceptibles de vouloir retirer des pancartes d'affichage, soit par simple jeu, soit par vandalisme.

Les figures 6 à 8 représentent une autre forme de réalisation du dispositif selon l'invention. Cependant celle-ci ne se différencie de la précédente que par la nature des moyens d'accrochage prévus pour assurer l'immobilisation du cadre avant correspondant 2a sur la plaque de fond 1a.

Mais, en dehors de cette différence ces deux pièces présentent la même structure. En effet la plaque de fond comporte deux glissières verticales 6a destinées à recevoir des rebords rabattus 7a prévus sur les côtés verticaux du cadre avant 2a.

10 Par ailleurs le côté inférieur de cette plaque de fond présente un rebord saillant 8a de retenue, cependant que le côté supérieur du cadre avant possède un rebord similaire 9a de retenue.

Quant aux moyens d'immobilisation du cadre avant, ils consistent dans le cas présent en deux pattes d'accrochage 12 prévues sur la face interne du côté inférieur du cadre avant 2a (voir figure 7). Pour sa part, la plaque de fond 1a présente, à sa partie inférieure, des logements 13 susceptibles de recevoir ces deux pattes et de les retenir en place lorsque le cadre avant a été amené par coulissement de haut en bas jusqu'à sa position définitive.

Là encore ce cadre se trouve donc parfaitement immobilisé dans cette position et il ne peut pas être démonté subrepticement par une personne quelconque. Néanmoins son retrait peut facilement être réalisé par une personne qualifiée ayant connaissance de son mode de montage. En effet il suffit de dégager les pattes d'accrochage 12 hors des logements 13, puis de faire coulisser le cadre de retenue 2a vers le haut jusqu'à ce que ses rebords 7a échappent aux glissières 6a. Le dégagement initial des pattes 12 peut être effectué en engageant un outil approprié 17 à l'intérieur des logements 13, par exemple à travers des ouvertures 16 prévues à cet effet dans le bord inférieur 8a de la plaque de fond (voir figures 7 et 8).

Dans ces conditions, cette seconde forme de réalisation du dispositif selon l'invention présente les mêmes avantages que la précédente. Cependant ces deux formes de réalisation constituent de simples exemples d'exécution de ce dispositif. En ef-

fet celui-ci est susceptible de faire l'objet de diverses autres formes de réalisations, notamment en ce qui concerne la nature exacte des organes d'accrochage prévus pour assurer le verrouillage du cadre avant de retenue dans sa position définitive.

- 5        Comme il a déjà été indiqué, le dispositif porte-pancarte selon l'invention peut être monté sur la corbeille d'un chariot de supermarché ou sur un conteneur de transport pour y placer des pancartes publicitaires ou des pancartes d'information devant être remplacées périodiquement par d'autres pancartes similaires.

- 10        Comme représenté à la figure 9, il est possible de prévoir le montage dos à dos de deux dispositifs selon l'invention sur la paroi avant de la corbeille d'un chariot de supermarché de façon à pouvoir placer sur celle-ci deux pancartes
- 15        P1 et P2 dont l'une est tournée vers l'extérieur et l'autre vers l'intérieur. Ainsi ces pancartes sont visibles respectivement par le public situé autour du chariot correspondant et par la personne manoeuvrant celui-ci. Dans ce cas, les plaques de fond
- 20        1 des deux dispositifs utilisés sont disposées dos à dos, de part et d'autre de la paroi correspondante de la corbeille 4a, et elles sont réunies entre-elles par des boulons ou rivets 15. Quant aux deux cadres de retenue 2a, faisant partie de ces deux dispositifs, ils sont disposés sens inverse l'un par rapport à l'autre pour être montés par coulissement sur les plaques 1, après mise
- 25        en place des pancartes P1 et P2.

- 30        Cependant, le dispositif selon l'invention peut également être installé sur tous autres supports voulus, par exemple des véhicules de transport pour y placer des pancartes publicitaires, ou des pancartes indicatrices de parcours, s'il s'agit de véhicules de transport en commun, tels que des autobus, autocars ou wagons de chemin de fer.



REVENDECATIONS

1° Dispositif porte-pancarte destiné à être fixé sur un support quelconque par exemple la corbeille de transport d'un chariot de supermarché, comportant une plaque de fond, et un cadre disposé devant celle-ci pour retenir en place une pancarte placée  
5 contre la plaque de fond, caractérisé en ce que ces deux pièces étant distinctes, le cadre avant (2,2a) est agencé pour pouvoir être monté en place par coulisement sur des glissières (6,6a) ménagées sur deux bords opposés de la plaque de fond (1,1a) cependant que des moyens complémentaires d'accrochage élastique sont pré-  
10 vus pour assurer l'immobilisation du cadre avant (2,2a) dans sa position définitive.

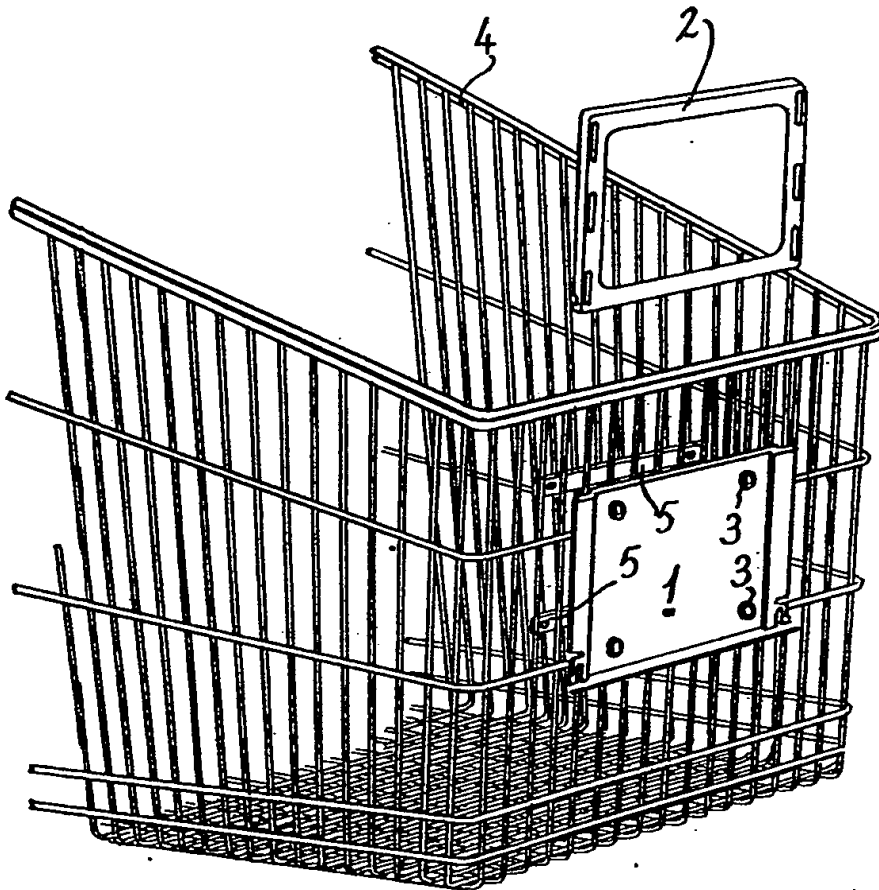
2° Dispositif porte-pancarte selon la revendication 1, caractérisé en ce que les glissières (6,6a) prévues sur la plaque de fond (1,1a) sont formées par les bords verticaux de cette plaque et  
15 les bords correspondants du cadre avant (2,2a) comportent des rebords (7,7a) susceptibles d'être engagés sur ces glissières et de coulisser sur celles-ci.

3° Dispositif porte-pancarte selon la revendication 2, caractérisé en ce que la plaque de fond (1,1a) comporte un rebord de retenue (8,8a) sur son bord inférieur, cependant que le cadre avant est  
20 pourvu lui-même d'un rebord de retenue (9,9a) sur son bord supérieur, de façon qu'une pancarte (P), mise en place entre ces deux pièces, se trouve complètement emprisonnée.

4° Dispositif porte-pancarte selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que, les moyens d'immobilisation du cadre  
25 avant (2) dans sa position définitive consistent en des languettes élastiques d'accrochage (10) portées par les glissières (6) de la plaque de fond (1) et des logements de réception (11) ménagés sur les bords correspondants du cadre avant (2).

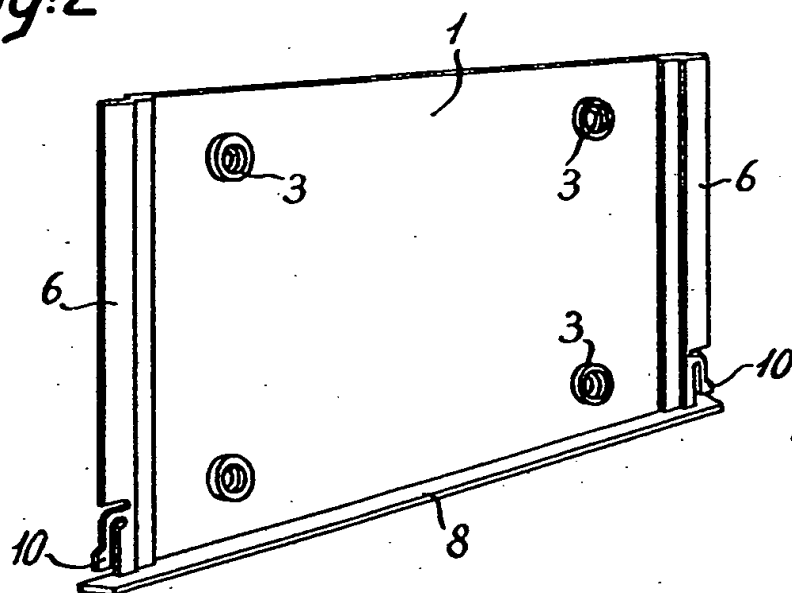
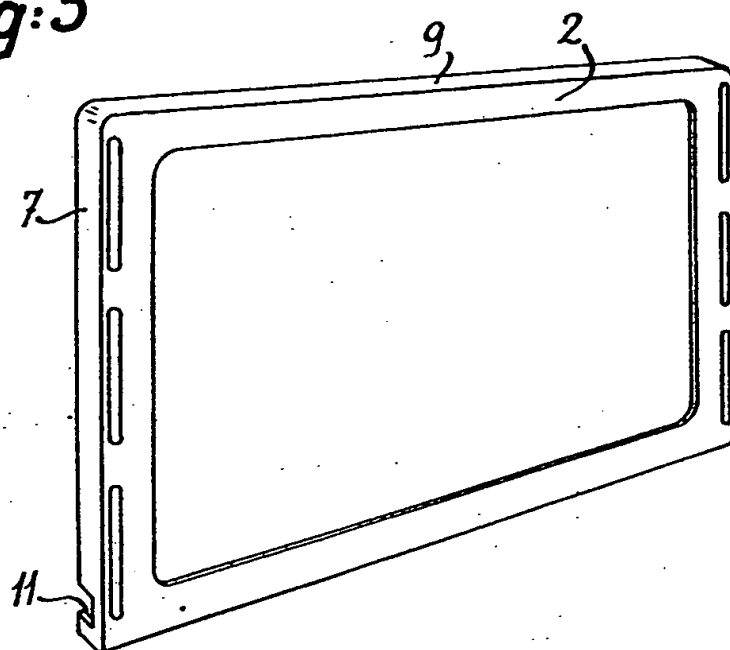
5° Dispositif porte-pancarte selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que, les moyens d'immobilisation du cadre  
30 avant (20) dans sa position définitive consistent en des pattes d'accrochage (12) portées par le bord inférieur de ce cadre avant et des logements de réception (13) ménagés sur le bord  
35 correspondant de la plaque de fond (1a).

PL:1/5

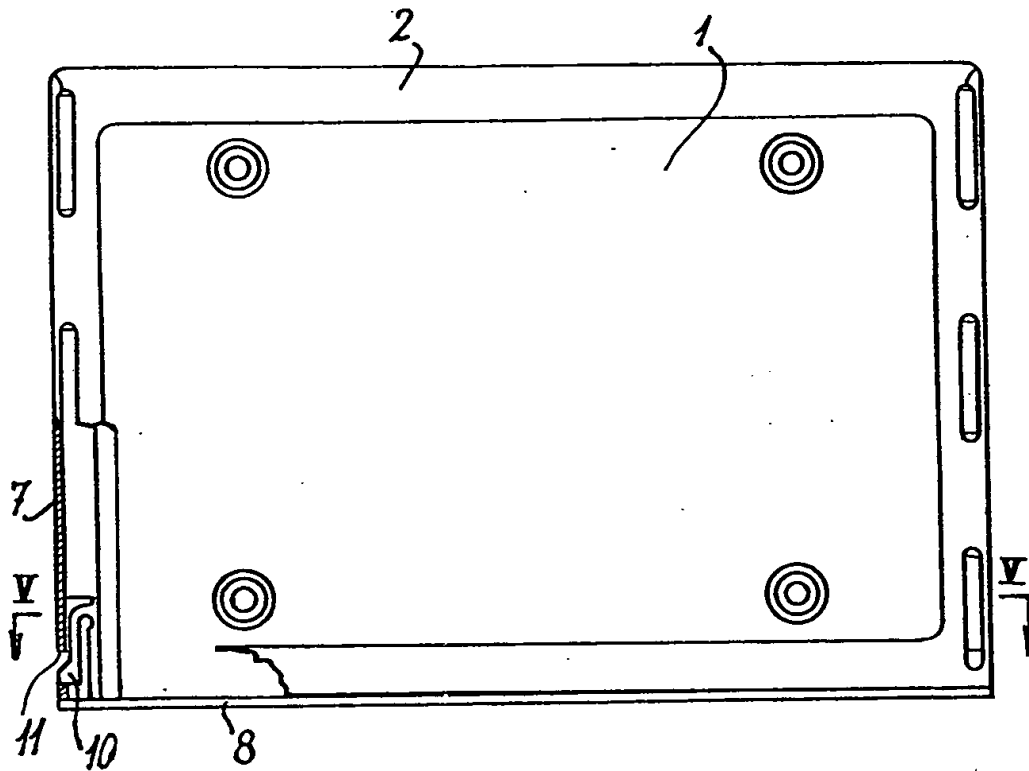
*Fig:1*

*Fig:2*

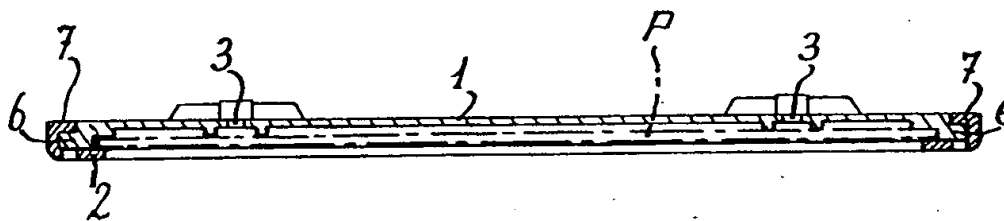
PL:2/5

*Fig:3*

PL:3/5  
*Fig:4*



*Fig:5*



PL:4/5

Fig: 6

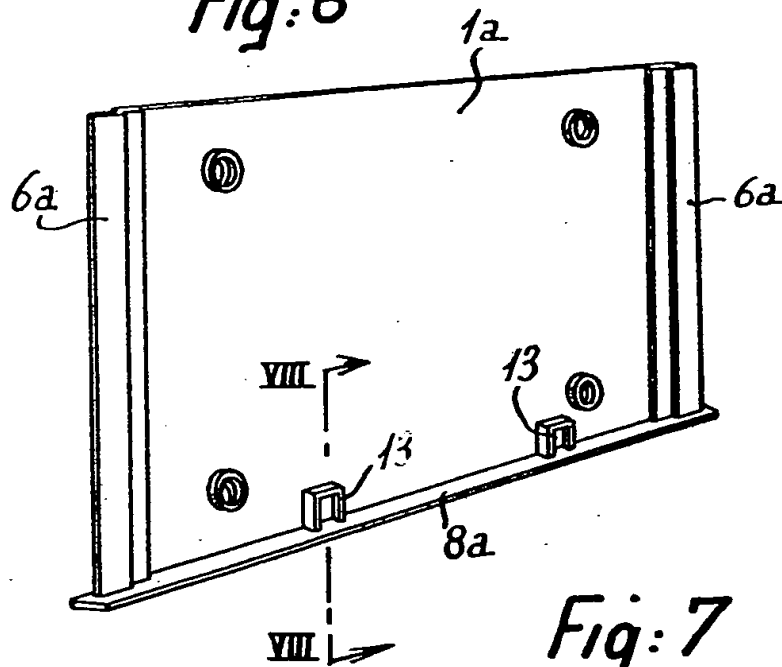


Fig: 7

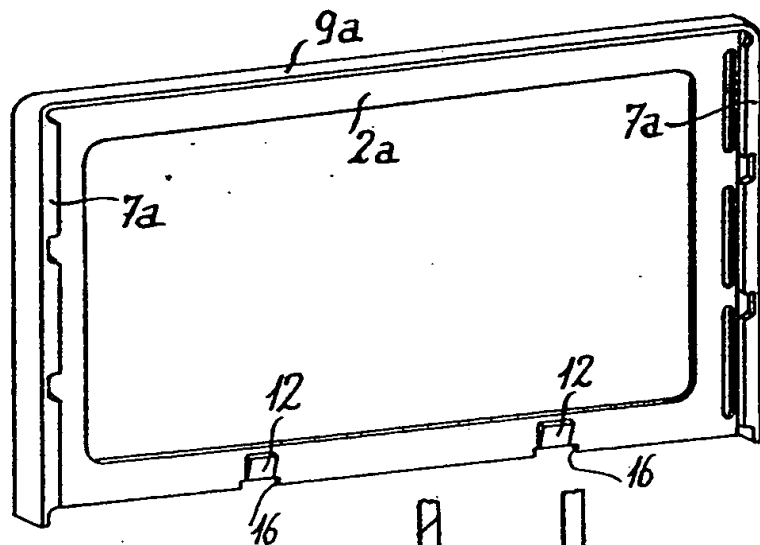
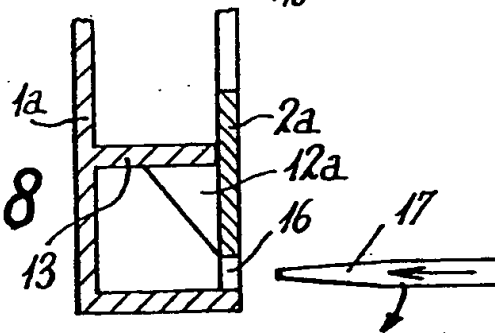
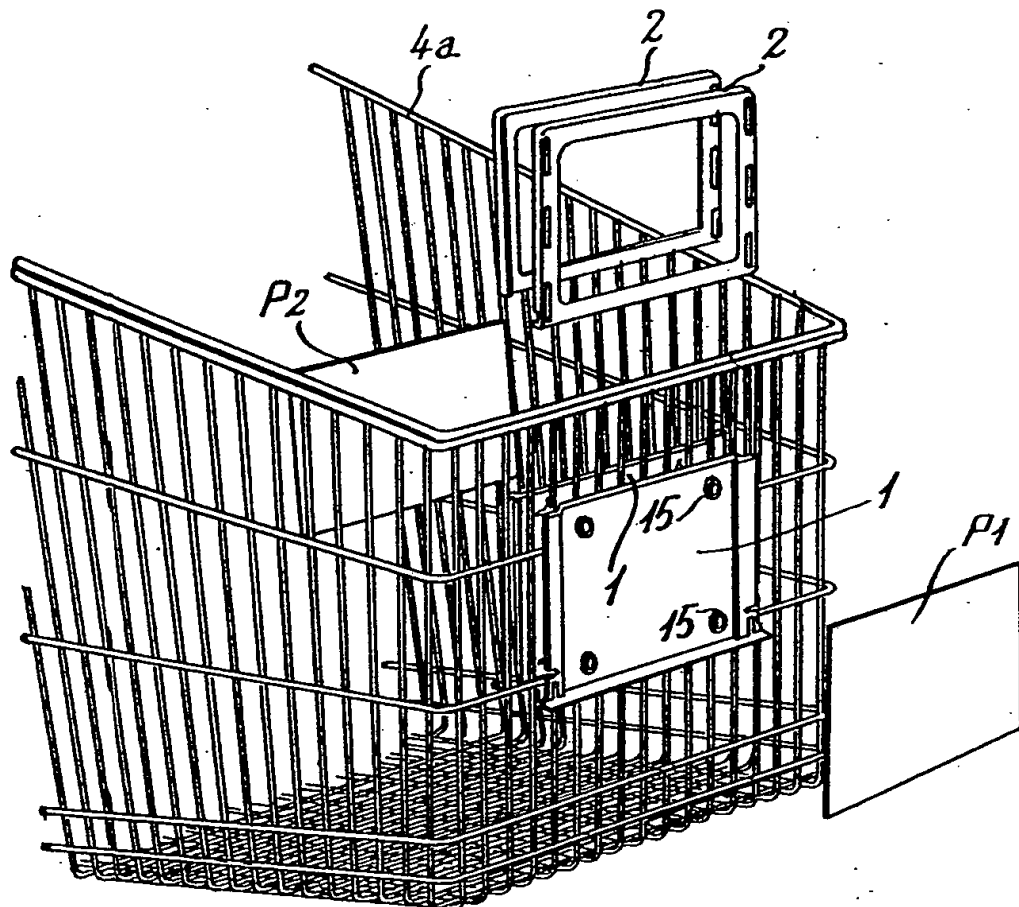


Fig: 8



PL:5/5

Fig:9



PAT-NO: FR002556117A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2556117 A1

TITLE: Placard holder device intended to be fixed to any support whatever

PUBN-DATE: June 7, 1985

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

LEVY-JOSEPH, MARC

COUNTRY

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

REUNIS SA ATELIERS

COUNTRY

FR

APPL-NO: FR08319455

APPL-DATE: December 6, 1983

PRIORITY-DATA: FR08319455A (December 6, 1983)

INT-CL (IPC): G09F001/12

EUR-CL (EPC): G09F001/12 ; G09F023/06,B62B003/14

US-CL-CURRENT: 40/308,40/642.02 ,40/649 ,40/FOR.101

ABSTRACT:

This device comprises two separate parts, namely: a bottom plate 1 and a frame 2 arranged in front of the latter to hold a placard in place against this plate. In fact the front frame is arranged to be able to be mounted in place by sliding on slideways formed on two opposite edges of the bottom place. Moreover, complementary elastic fastening means are provided to immobilise the frame 2 in its final position.

This device allows a placard to be placed on any support  
whatever, for example  
the basket of a supermarket trolley, a transport container,  
a vehicle, etc.  
<IMAGE>